



РЕГЛАМЕНТ открытого трофи-рейда на квадроциклах «Квадрожара-2015. Открытие сезона»

Организатор соревнования:
Общественная организация
"Любители бездорожья"



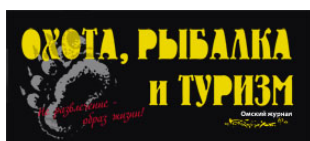
Официальные партнёры соревнования:



Партнёры соревнования:



Информационные партнёры:



г. Омск
15-17 мая 2015 г.

1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

1.1. Трофи-рейд на квадроциклах проводится с целью популяризации мотоспорта и здорового образа жизни на территории Омской области в соответствии со следующими нормативными документами:

- Правила проведения трофи-рейдов на ATV;
- Общий регламент серии трофи-рейдов на квадроциклах "Квадрожара-2015";
- Данный Регламент;
- Любые изменения и дополнения данного Регламента, которые будут оформлены Бюллетенем.

1.2. Время, указанное в настоящем Регламенте – местное, +3 часа от Москвы.

2. РАСПИСАНИЕ

2.1. Начало приема заявок – 05 апреля 2015 года.

2.2. Окончание приема заявок – 15 мая 2015 года 20:00.

2.3. Публикация списка заявленных Участников соревнования по мере поступления заявок на сайте off-road-omsk.ru, а также на информационном стенде в базовом лагере.

2.4. Введение запрета на разведку местности – с 01 мая 2015 года.

15 мая 2015 (пятница)	
с 12:00 до 20:00	Встреча участников трофи-рейда на квадроциклах. Размещение участников на базе. Базовый лагерь и Штаб соревнования – Гостиничный комплекс "Биатлон", Муромцевский район Омской области, д. Петропавловка, ул. Кооперативная, д. 35 (220 км от Омска), muromzevo.ru
с 17:00 до 20:00	Регистрация участников соревнования, Административная проверка. Выдача идентификационных и рекламных наклеек
с 19:00 до 22:00	Техническая инспекция, постановка квадроциклов в Закрытую зону, сдача навигаторов на заливку координат контрольных пунктов
16 мая 2015 (суббота)	
с 07:30 до 07:45	Выдача обзорной карты местности и координат контрольных пунктов, возврат навигаторов участникам
с 07:45 до 08:15	Обязательный брифинг (разъяснение и обсуждение правил соревнования). Жеребьевка команд
с 08:15 до 08:30	Окончательная подготовка квадроциклов к выезду
08:30	Организованный выезд на место Старта СУ-1
09:00	Старт СУ-1
11:10	Закрытие СУ-1
с 11:00 до 12:00	Период нейтрализации
12:00	Старт СУ-2
18:30	Закрытие СУ-2 (Закрытие трассы соревнований)
19:00	Публикация предварительных результатов соревнования

19:30	Официальная публикация результатов соревнования
20:00	Тожественное награждение
17 мая 2015 (воскресенье)	
-	Свободное время для участников. Возможность посетить интересные места прошедших соревнований не торопясь и просто покататься

3. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

- 3.1. Трофи-рейд на квадроциклах "Квадрожара-2015. Открытие сезона" проводится с 15 по 17 мая 2015 года в Муромцевском районе Омской области.
- 3.2. Базовый лагерь и Штаб соревнования – Гостиничный комплекс "Биатлон", Муромцевский район Омской области, д. Петропавловка, ул. Кооперативная, д. 35 (220 км от Омска), muromzevo.ru.
- 3.3. Встреча участников трофи-рейда в базовом лагере назначена на 15 мая 2015 года с 12:00 до 22:00. Размещение и питание экипажей-участников в базовом лагере по предварительно оплаченной заявке на участие. Проживание в палатках на территории базового лагеря бесплатно.
- 3.4. Общая протяженность трассы соревнования не превышает 100 км.
- 3.5. Пресс-центр находится в базовом лагере. Опубликование информации о данном соревновании в СМИ происходит только аккредитованными СМИ и только с согласия организаторов данного соревнования.
- 3.6. Официальный информационный стенд расположен в штабе в базовом лагере.
- 3.7. Инициатор и организатор соревнования – Общественная организация "Любители бездорожья" (off-road-omsk.ru).
- 3.8. Генеральный партнёр соревнования – нет.
- 3.9. Официальные партнёры соревнования:
- Автотехцентр "АНТИКОР-СЕРВИС" (антикор-сервис.рф);
 - Рекламно-производственная компания ООО "Яркий Мир" (тел. +7 3812 389-729);
 - Автомойка "Омск Сити" (ул. Кемеровская, д. 1Б, тел. 48-98-98);
- 3.10. Партнёры соревнования:
- ООО "Западно-Сибирская Зерновая Компания";
 - Мебельная фабрика "Данила Мастер" (mf-danilamaster.ru);
 - Навигационный центр "Кочевник" (omsk-gps.ru);
 - ООО "Винный погреб" (пр. К. Маркса 4-Б);
 - ООО "Цифровые окна" (цифровыеокна.рф);
 - Центр красоты Tres Bien (tresbienomsk.ru);
 - ООО Торговый Дом "Живое Пиво";
 - Парк развлечений "Пиратский Остров" (ostrov-piratov.com);
 - Студия интерактивных технологий "SIT" (sitmarket.net);
 - Группа компаний "Интеграл СИБИРЬ" (integrals.ru);
 - Автоцентр "Бегемот" (begemot55.ru);
 - Компания "Деловые идеи" (di55.ru);
 - Техцентр "Мото-Сезон" (motosezon55.ru);
 - Ресторан "Пеликан" (pelikan1997.ru);
- 3.11. Информационные партнёры соревнования:
- Журнал "Охота, рыбалка и туризм" (орт-омск.рф).
- 3.12. Время, указанное в настоящем Регламенте – местное, +3 часа от Москвы.

3.13. Официальные лица соревнования:

- Руководитель проекта – Шпук Алексей;
- Руководитель соревнования – Сутягин Павел;
- Главный судья – Диденко Илья;
- Технический комиссар – Дзюба Иван;
- Главный секретарь – Корабельникова Дарья, +7 913 623 6433;
- Помощник главного секретаря – Лаврентьева Елена;
- Ответственный по работе с партнёрами – Лаврентьев Николай;
- Ответственный по социально-бытовым вопросам – Ходов Сергей;
- Ответственный по финансовым вопросам – Сутягин Павел;
- Ответственный по связям с общественностью и СМИ – Дзюба Светлана;
- Официальная видеосъемка – Дорошенко Юрий;
- Официальная фотосъемка – Некрасов Александр;
- Подготовка и установка трассы – Шпук Алексей;
- Техническая помощь и эвакуация – Любин Андрей;
- Предварительное бронирование, размещение и питание в базовом лагере – по телефону +7 (3812) 33-64-33 и в офисе по адресу: г. Омск, ул. 5-я Линия, д. 198/47.

4. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ И ВЗНОСЫ

- 4.1. Начало приёма заявок на участие: 05 апреля 2015 года на адрес электронной почты – mail@off-road-omsk.ru.
- 4.2. Окончание приёма заявок на участие в 20:00 часов 15 мая 2015 года. Количество команд не ограничивается.
- 4.3. К участию в соревновании допускаются команды, указанные в принятых организатором заявочных формах. Заполненные заявочные формы должны быть направлены Организатору в течении срока приёма заявок на участие. Если заявочная форма направлена в электронном виде, её оригинал должен быть предоставлен в секретариат во время Административных проверок. Заявочная форма на сайте off-road-omsk.ru. До уплаты заявочного взноса, поданная заявка считается предварительной и не даёт право на участие в соревновании.
- 4.4. Все участники трофи-рейда обязаны иметь действующее водительское удостоверение, соответствующее типу квадроцикла. Номер водительского удостоверения указывается в заявке на участие, а оригинал предоставляется во время Административной проверки. В случае непредставления оригинала действующего водительского удостоверения, соответствующего типу квадроцикла, участник к соревнованиям не допускается. При этом стартовый взнос не возвращается.
- 4.5. Возраст участников соревнования ограничивается – допускаются лица не моложе 16 лет. Допускаются к соревнованию лица в возрасте от 16 до неполных 18 лет с письменного разрешения родителей, заверенного нотариально, или личного письменного разрешения родителей, при условии их присутствия в месте подачи заявки.
- 4.6. Подписывая утверждённую заявочную форму на участие в соревновании, все заявленные члены команд подчиняются требованиям настоящего Регламента Соревнований.
- 4.7. Подача заявки сопровождается оплатой заявочного взноса, который частично покрывает расходы Организаторов на подготовку трассы, организации судейства, обеспечение безопасности, награждение победителей.
- 4.8. Сумма заявочного взноса для команд составляет:
 - Льготный взнос (оплачивается с 05 апреля по 30 апреля 2015) – 7 000 рублей (семь тысяч рублей), т.е. по 3 500 рублей с человека;
 - Стандартный взнос (оплачивается с 01 мая по 10 мая 2015) – 10 000 рублей (десять тысяч рублей), т.е. по 5 000 рублей с человека;

- Срочный взнос (оплачивается с 11 мая по 15 мая 2015) – 15 000 рублей (пятнадцать тысяч рублей), т.е. по 7 500 рублей с человека;
- 4.9. Заявочные взносы возвращаются полностью:
- участникам, у которых на усмотрение Организаторов не была принята Заявка на участие в соревнованиях;
 - в случае если проведение соревнования было отменено.
- 4.10. Организатор частично (но не более 50 %) возвращает заявочный взнос тем участникам, которые не смогли участвовать в соревновании по объективным, документально подтвержденным причинам, при условии, что сообщение об отказе участвовать поступило в Оргкомитет не позднее, чем за 5 (пять) дней до соревнования.
- 4.11. После 20:00 часов 15 мая 2015 заявки и взносы не принимаются, команды к соревнованию не допускаются. Возможны исключения по решению руководителя соревнования.

5. КОМАНДЫ, КЛАССЫ И ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ

- 5.1. К участию в соревновании допускаются квадроциклы всех марок и моделей.
- 5.2. Установлены следующие зачетные группы:
- Категория ATV-Sport ("АТВ-Спорт") – одно- и двухместные квадроциклы;
 - Категория SSV-Sport ("ССВ-Спорт") – двухместные квадроциклы типа Side-By-Side;
 - Категория Open ("Открытый") – любые модели квадроциклов, включая Side-By-Side.
- 5.3. Одна команда (экипаж) состоит, как минимум, из 2-х участников в одной из Зачетных Групп:
- 2-х участников на 2-х ATV в классе ATV-Sport;
 - 2-х участников на одном двухместном ATV в классе SSV-Sport;
 - от 2-х до 4-х участников на одном или двух квадроциклах (включая Side-By-Side) в классе Open.
- 5.4. Зачётные группы ATV-Sport и SSV-Sport участвуют в соревнованиях в соответствии с требованиями официальных спортивных документов и имеют статус "спортивные". Зачётная группа Open учреждена для привлечения к трофи-рейдам любителей и имеет статус "любительская". При этом, если хотя бы один из участников команды в предыдущие года на трофи-рейдах "Квадрожара" занимал призовые места, то эта команда имеет право заявиться только в спортивные зачетные группы.
- 5.5. В целях привлечения новых участников и обмена накопленным опытом, введено ограничение на состав команды в зачётной группе Sport. В команде имеет право участвовать только лишь один участник, ранее занимавший первое призовое место в предыдущих соревнованиях "Квадрожара". А второй участник команды должен быть "менее опытным", т.е. никогда не выходявший в призёры предыдущих соревнований "Квадрожара" или вообще не участвовавший в "Квадрожара".
- 5.6. Лица, имеющие спортивные разряды в области GPS-ориентирования либо технических видов спорта, обязаны сообщить об этом при подаче заявки.
- 5.7. Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное членом команды (командой) будет рассматриваться организаторами соревнования. Наказанием за вышеперечисленные действия может стать любая пенализация, вплоть до дисквалификации команды.

6. СТРАХОВАНИЕ

- 6.1. Ответственность за ущерб, причиненный участниками третьим лицам, страхуется участниками соревнований самостоятельно.
- 6.2. Объем и виды личного страхования определяется участниками самостоятельно.

7. ИДЕНТИФИКАЦИЯ КОМАНДЫ И РЕКЛАМА

- 7.1. Организатор предоставляет каждому участнику для нанесения на квадроциклы команды эмблемы соревнования и стартовые номера, а также рекламу партнёров. Стартовые номера должны располагаться на хорошо просматриваемых частях квадроциклов.
- 7.2. Эмблемы соревнования располагаются над стартовыми номерами, либо другом месте по согласованию с Организаторами.
- 7.3. В случае отказа размещать стартовый номер и эмблему этапа, а также рекламу на квадроциклах команды, команда к участию в соревновании не допускается. В этом случае Заявочный взнос команде не возвращается.
- 7.4. Каждому участнику предоставляется спортивная форма с личным номером. Личный номер регистрируется в официальном списке участников соревнования.
- 7.5. Участники обязаны на протяжении всего соревнования, включая старт и финиш, быть в номерной спортивной форме.
- 7.6. В случае отсутствия спортивной формы хотя бы на одном из участников команды при движении по трассе соревнований и/или взятии контрольных пунктов, а также на линиях старта и финиша, данная команда дисквалифицируется.

8. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

- 8.1. Все команды, принимающие участие в трофи-рейде, должны быть представлены на Административной проверке и на Технической Инспекции в базовом лагере соревнования, как минимум, одним участником команды, в соответствии с расписанием трофи-рейда.
- 8.2. Административная проверка состоит из проверки документов:
 - Водительское удостоверение соответствующей категории (оригинал);
 - Свидетельство о регистрации квадроцикла (оригинал) или Паспорт самоходной машины (оригинал), и при необходимости документ устанавливающий право эксплуатации квадроцикла (доверенность или договор купли-продажи);
 - Заявка на участие полностью заполненная и подписанная собственноручно участниками (оригинал);
 - Оплата в полном размере (100%) заявочного взноса в соответствии с п. 4.8.
- 8.3. По результатам положительного прохождения Административной проверки команде выдаются эмблемы соревнования и стартовые номера, а также реклама партнёров.
- 8.4. В случае если Административная проверка не пройдена в установленное Расписанием время, а также в случае невозможности пройти проверку ввиду отсутствия необходимых документов у участников, команда к соревнованию не допускается. При этом стартовый взнос не возвращается.
- 8.5. Пройдя Административную проверку все команды должны представить квадроциклы на Техническую инспекцию.
- 8.6. Квадроцикл представляется на Техническую инспекцию подготовленным согласно п. 8.7 настоящего Регламента, с нанесенными стартовыми номерами, эмблемой соревнования и рекламой выданной Организаторами.
- 8.7. В каждой команде обязательно наличие следующего оборудования и принадлежностей:
 - Шлем у каждого члена команды (рекомендовано);
 - Медицинская аптечка;
 - Трос буксировочный;

- Коррозионная стропа шириной не менее 40 мм, длиной не менее 1,5 метра (для исключения повреждения деревьев стальным или кевларовым тросом);
 - GPS-навигатор;
 - Запас топлива определяется каждой командой самостоятельно, исходя из норм расхода конкретной моделью квадроцикла в условиях движения по тяжёлому бездорожью, ориентируясь на примерный пробег в 100 км;
 - Запасной ремень вариатора;
 - Запасные свечи зажигания.
- 8.8. После прохождения Технической инспекции квадроциклы участников должны быть поставлены в Закрытую зону.
- 8.9. Для выполнения требований Регламента по получению зачета в трофи-рейде, участники должны иметь цифровой фотоаппарат с матрицей не менее 2х мегапикселей, пригодный для ночной съемки. Рекомендовано две карты памяти, обеспечивающие хранение не менее 120 кадров разрешением не менее 1600x1200; элементы питания для фотоаппарата, обеспечивающие как минимум съемку 120 кадров фотоаппаратом в ночных условиях; чехол к фотоаппарату, предохраняющий его от воздействия влаги, грязи и механических повреждений. Организаторы гарантируют поддержку карт памяти форматов Compact Flash Type I/II, SD Card, MicroSD Card, MultiMediaCard, Memory Stick, Memory Stick PRO, SmartMedia, xD. Использование других типов карт памяти возможно только при условии предварительного согласования с организатором и предоставления самим(!) участником оборудования для переноса информации с фотоаппарата на компьютер Организаторов.
- 8.10. Все участники соревнования обязаны пройти медицинскую комиссию перед стартом. Участники в состоянии алкогольного и иного опьянения к соревнованию не допускаются, уплаченные заявочные взносы не возвращаются.
- 8.11. Минимум один из членов команды обязан присутствовать на брифинге в указанное время, в случае нарушения данного пункта команда не допускается к соревнованиям.

9. ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

- 9.1. Формат проведения трофи-рейда – Количественно-временно-навигационный, представляет собой ориентирование по карте и GPS-приёмнику, с учётом взятых контрольных пунктов и с учётом затраченного на это время. Время учитывается с точностью до целой минуты (без учёта секунд).
- 9.2. Зона проведения соревнования находится в Муромцевском районе Омской области. Зона проведения соревнования расположена в лесном массиве, местность – пересеченная с наличием болот, ручьёв и оврагов.
- 9.3. Мобильная связь (БиЛайн, МТС, Мегафон) в Зоне проведения соревнования частично присутствует. Связь неустойчивая и не везде.
- 9.4. Организатор не обеспечивает дозаправку квадроциклов в ходе соревнования. Ближайшая АЗС "ГазПромНефть" в Муромцево (около 15 км от базового лагеря).
- 9.5. Трасса соревнований состоит из двух Специальных Участков (СУ).
- 9.6. **Специальный Участок 1 (СУ-1)** расположен в непосредственной близости от базового лагеря, на территории размером 1х3 километра и характерен плотным скоплением КП. Преимущественная сложность – преодоление жёсткого заболоченного бездорожья.
- 9.7. **Специальный Участок 2 (СУ-2)** расположен на территории размером 20х30 километров и все КП разбросаны. Преимущественная сложность – навигационная.
- 9.8. Задача соревнующихся команд состоит в том, чтобы в рамках Нормативного времени на каждый СУ, при помощи карты и GPS-координат найти как можно больше или все контрольные пункты (КП) и приехать на Финиш, затратив на это как можно меньше времени. Взятие КП подтверждается наличием цифрового фотоснимка.

- 9.9. Результатом команды на соревновании является сумма очков, набранная командой на всех Специальных Участках (СУ). Места между экипажами распределяются в порядке уменьшения очков. При равенстве итоговых очков у двух или более команд, эти команды делят места между собой по наименьшему суммарному времени, затраченному на прохождение СУ-1 и СУ-2.
- 9.10. Старт на спецучастки производится с точек СТАРТА, координаты которых будут размещены на информационном стенде согласно расписания. Старт участников соревнования на СУ-1 общий с интервалом между зачётными группами 10 минут. Старт на СУ-2 отдельный, межстартовый промежуток – 2 мин.. Порядок старта определяется жеребьёвкой (внутри каждой зачётной группы), результаты которой будут опубликованы по окончании брифинга (не позднее 08:30). Порядок старта зачетных групп: 1. Open, 2. SSV-Sport, 3. ATV-Sport.
- 9.11. В Зоне проведения соревнования размещено 30 контрольных пунктов. На СУ-1 расположено 10 контрольных пунктов, на СУ-2 – 20 контрольных пунктов. Один из контрольных пунктов на СУ-2 является обязательным для взятия. Номер обязательного КП будет указан при выдаче координат контрольных пунктов. Если команда не взяла обязательный КП, то результат соревнований не засчитывается.
- 9.12. Контрольные Пункты представляют собой маркировку в виде цифры (числа) от 1 до 30, которые являются номером КП с соответствующей GPS-координатой, и имеют определённые очки (баллы) в зависимости от сложности КП (1; 3; 5).
- 9.13. Бонус за взятие КП первым не начисляется.
- 9.14. Все КП представляют собой жёсткую табличку с нанесённой на ней цифрой (числом). Таблички с номером КП могут располагаться на деревьях, пнях и на жестких стойках. Запрещается использовать в качестве точки опоры для лебёдки деревья, пни и жёсткие стойки, на которых закреплены таблички КП.
- 9.15. Порядок взятия КП и тактика прохождения маршрута на каждом СУ выбирается командами самостоятельно.
- 9.16. Прохождение и взятие КП лимитировано периодом времени от старта до финиша (Нормативом времени). Норматив времени СУ-1 – 2 часа, норматив времени СУ-2 – 6 часов. В случае опоздания команды на финиш любого из двух СУ, результат данного СУ не считается (взятие точек на этом СУ команде не засчитывается).
- 9.17. Период временной нейтрализации экипажей для отдыха или обслуживания квадроциклов предусмотрен в течение одного часа (с 11:00 до 12:00).
- 9.18. Используемые на соревнованиях карты памяти должны быть очищены от посторонних фотографий. В случае сдачи карты памяти с фотографиями, не относящимися к данному соревнованию, участник пенализируется денежным штрафом в размере 100 рублей за каждый снимок.
- 9.19. Разрешение снимка должно быть не менее 1600x1200. Использование специфических форматов производителя (raw) не допускается.
- 9.20. Финиш экипажей производится через финишный створ в Базовом лагере, в любое время в рамках Норматива до закрытия трассы.
- 9.21. Любая помощь, кроме медицинской, на трассе во время соревнования со стороны зрителей и между командами ЗАПРЕЩЕНА. При оказании любой другой помощи, факт фиксируется на фото, и команда, которой оказывают помощь, снимается с соревнований. Пользование электролебедками и ручными лебёдками разрешено.
- 9.22. Командный зачет времени производится по 2 (второму) квадроциклу, проехавшему финишный створ.
- 9.23. Команда обязана в течение 15 минут после Финиша каждого СУ сдать свои флеш-карты (упакована в конверт и подписана), с подтверждениями о взятии КП в Судейский Штаб, расположенный в базовом лагере. Перед стартом СУ-2 флеш-карты возвращаются участникам. После СУ-2 флеш-карты возвращаются участникам после окончания процедуры торжественного награждения.

- 9.24. Сервис (помощь техник и не заявленных команд) на трассе соревнования – ЗАПРЕЩЕН. В случае нарушения данного пункта Частного Регламента, экипаж пенализируется незачётом соревнования.
- 9.25. Ремонт и обслуживание квадроциклов на трассе соревнования – РАЗРЕШЕНО собственными силами команды.
- 9.26. Команда, выбывшая из соревнования по технической или другой причине, обязана, при первой возможности, но до закрытия трассы соревнований (18:30) информировать Руководителя соревнований любым доступным для нее способом.
- 9.27. В течение всего соревнования ЗАПРЕЩАЕТСЯ иметь при себе ОГНЕСТРЕЛЬНОЕ ОРУЖИЕ.
- 9.28. В течение всего соревнования передвижение квадроциклов участников осуществляется с включенным светом фар.
- 9.29. Выезд участников соревнования на асфальтированные автодороги общего пользования ЗАПРЕЩЁН.
- 9.30. Запрещено движение квадроциклов участников по сельхоз угодьям и сенокосным полям. Данное нарушение будет пенализироваться - дисквалификацией команды.
- 9.31. В случае, если команда на трассе догнала впередиидущую команду, то впередиидущий обязан предоставить место для обгона вплоть до полной остановки движения. Запрещается препятствовать обгону!
- 9.32. Трасса может контролироваться скрытыми судебскими бригадами.

10. РЕЗУЛЬТАТЫ И УСЛОВИЯ ЗАЧЁТА

- 10.1. Процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта:
- Команде необходимо сфотографировать знак контрольного пункта, один из квадроциклов и одного из членов команды на цифровой фотоаппарат, выполнив требования Организатора по компоновке кадра;
 - В Судейский Штаб, расположенный в базовом лагере, команда сдает карту (карты) памяти из фотоаппарата.
- 10.2. Процедура получения отметки о прохождении Контрольного Пункта выполнена правильно только, если хотя бы на одной из фотографии данного КП имеется правильно скомпонованный кадр, на котором видны все необходимые элементы, оговоренные в требованиях.
- 10.3. Требования по компоновке кадра – на снимке должны быть хорошо видны и однозначно идентифицируемые:
- Номер данного контрольного Пункта;
 - Квадроцикл команды (не менее $\frac{3}{4}$ квадроцикла) с отчётливо видимым Стартовым Номером или Государственным регистрационным номером;
 - Один из членов команды, который одной рукой касается знака данного контрольного пункта (рука, не закрывает номера КП), а другой рукой держится за любую часть своего квадроцикла (кроме троса лебедки), которая является неотъемлемой частью квадроцикла (не должна быть отделена от него).
- 10.4. В случае отсутствия кадра по любой причине, процедура отметки о прохождении КП считается невыполненной, взятие данного КП команде не засчитывается.
- 10.5. Участникам засчитывается прохождение тех и только тех КП, фотографии которых, соответствующие пункту 10.3, имеются на картах памяти, сданных судьям в Судейский Штаб после Финиша.
- 10.6. Все сомнительные моменты, в предоставленных командой фотоматериалах, как доказательство прохождения КП, будут трактоваться Судьями не в пользу предоставившей их для контроля командой.
- 10.7. В случае случайного уничтожения КП местными жителями или иными лицами, другими командами в ходе соревнования, результат прохождения уничтоженного КП может быть

зачтён на основании предоставленных фото материалов о прохождении такого КП. Такие доказательства будут приняты к рассмотрению Судейским Штабом, если они будут предоставлены командой до завершения Норматива зачётного времени.

11. ПРОТЕСТЫ

- 11.1. Все протесты подаются только членами экипажей в письменной форме на имя Руководителя соревнования со ссылкой на соответствующий Пункт Настоящего Регламента после публикации предварительных итогов.
- 11.2. Каждый протест сопровождается денежным залогом, равным 100% стандартного заявочного взноса на участие в соревновании (7 000 руб.).
- 11.3. В случае обоснованности протеста, залог возвращается его подателю в полном размере.
- 11.4. Единственным лицом, ответственным за окончательное решение по поданным протестам, является Руководитель соревнования.

12. НАГРАЖДЕНИЕ

- 12.1. Команды, занявшие 1-3 места будут награждены Дипломами, а так же памятным призами.
- 12.2. Награждение состоится по завершению соревнования согласно расписания, в Базовом Лагере соревнований. Организатор оставляет за собой право на изменение расписания по опубликованию результатов и процедуры награждения в случае большого количества участников.

13. СХОДЫ И ЭВАКУАЦИЯ

- 13.1. Эвакуационная служба Организаторов, по возможности оперативно, обеспечивает эвакуацию с трассы соревнования квадроциклов команд, неспособных к самостоятельному передвижению до базового лагеря соревнований .
- 13.2. Выход Эвакуационной службы Организаторов и Техничек участников на трассу соревнования до закрытия трассы запрещён.
- 13.3. Эвакуация техники силами других команд разрешена только после получения разрешения от Руководителя соревнований.

14. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

№ п/п	Наименование нарушения	Ссылка на регламент	Вид пенализации
1	Предварительное ознакомление с трассой	п. 2.4	Дисквалификация команды
2	Не уплачен стартовый взнос	п. 4.3	Не допуск к соревнованиям
3	Не предъявлен оригинал действующего водительского удостоверения, соответствующего типу квадроцикла	п. 4.4	Не допуск к соревнованиям

№ п/п	Наименование нарушения	Ссылка на регламент	Вид пенализации
4	Нарушение или уничтожение КП экипажем участника	п. 5.4	Дисквалификация команды
5	Отказ от размещения рекламы спонсора и эмблемы	п. 7.3	Не допуск к соревнованиям
6	Движение по трассе соревнования в состоянии алкогольного опьянения	п. 8.10	Дисквалификация команды
7	Отсутствие команды на брифинге	п. 8.11	Не допуск к соревнованиям
8	Не взятие обязательного контрольного пункта	п. 9.7	Дисквалификация команды
9	Опоздание на финиш	п. 9.16	Дисквалификация команды
10	Наличие фотографий на флеш-карте, не относящихся к данному соревнованию	п. 9.18	100 рублей за каждый снимок
11	Помощь между командами или со стороны зрителей	п. 9.21	Дисквалификация обеих команд
12	Выезд участников соревнования на асфальтированные автодороги общего пользования	п. 9.29	Дисквалификация команды
13	Движение квадроциклов участников по сельхоз угодьям и сенокосным полям	п. 9.30	Дисквалификация команды
14	Использование в качестве точки опоры для лебёдки дерева, пни и жёсткие стойки, на которых закреплены таблички КП	п. 9.14	Дисквалификация команды
15	Отсутствие спортивной формы хотя бы на одном из участников команды при движении по трассе соревнований и/или взятии контрольных пунктов, а также на линиях старта и финиша	п. 7.6	Дисквалификация команды
16	Непредставление места для обгона или препятствие обгону команде соперников	п. 9.31	Дисквалификация команды