

РЕГЛАМЕНТ
открытого трофи-рейда на квадроциклах
«Квадрожара-2011. Закрытие сезона»

Организатор соревнования
Команда "Любители бездорожья"



г. Омск
14-16 октября 2011 г.

1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

- 1.1. Соревнование проводится с целью популяризации мотоспорта и здорового образа жизни на территории Омской области в соответствии со следующими нормативными документами:
- Правила проведения трофи-рейдов на ATV;
 - Данный Регламент;
 - Любые изменения и дополнения данного Регламента, которые будут оформлены Бюллетенем.
- 1.2. Время, указанное в настоящем Регламенте – местное, +3 часа от Москвы.

2. РАСПИСАНИЕ

- 2.1. Начало приема заявок – 12 сентября 2011 года.
2.2. Окончание приема заявок – 15 октября 2011 года 08:00.
2.3. Публикация списка заявленных Участников соревнования по мере поступления заявок на сайте off-road-omsk.ru, а также на информационном стенде в базовом лагере.
2.4. Введение запрета на разведку местности – с 12 сентября 2011 года.

14 октября 2011 (пятница)	
с 12:00 до 22:00	Встреча участников трофи-рейда на квадроциклах. Размещение участников на базе. Базовый лагерь и Штаб соревнования – Гостиничный комплекс "Биатлон", Муромцевский район Омской области, д. Петропавловка, ул. Кооперативная, д. 35 (220 км от Омска), muromzevo.ru
с 17:00 до 20:00	Регистрация участников соревнования. Выдача идентификационных и рекламных наклеек. Выдача обзорной карты местности и координат контрольных пунктов, возможна заливка координат в навигаторы участников
15 октября 2011 (суббота)	
с 07:00 до 08:00	Регистрация участников соревнования. Выдача идентификационных и рекламных наклеек. Выдача обзорной карты местности и координат контрольных пунктов, без заливки координат в навигаторы участников
с 08:00 до 08:30	Техническая инспекция и медицинская комиссия
с 08:30 до 09:00	Обязательный брифинг (разъяснение и обсуждение правил соревнования)
09:15	Организованное построение перед стартом
09:30	СТАРТ
18:00	ФИНИШ
19:00	Публикация предварительных результатов соревнования
19:30	Официальная публикация результатов соревнования
20:00	Тожественное награждение
16 октября 2011 (воскресенье)	
-	Свободное время для участников. Возможность посетить интересные места прошедших соревнований не торопясь и просто покататься

3. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

- 3.1. Трофи-рейд на квадроциклах "Квадрожара-2011. Закрытие сезона" проводится с 14 по 16 октября 2011 года в Муромцевском районе Омской области.
- 3.2. Базовый лагерь и Штаб соревнования – Гостиничный комплекс "Биатлон", Муромцевский район Омской области, д. Петропавловка, ул. Кооперативная, д. 35 (220 км от Омска), muromzevo.ru.
- 3.3. Встреча участников трофи-рейда в базовом лагере назначена на 14 октября 2011 года с 12:00 до 22:00. Размещение и питание экипажей-участников в базовом лагере по предварительно оплаченной заявке на участие. Плата за проживание в 5-ти местных коттеджах составляет 740 руб. с одного человека за двое суток (стоимость всего коттеджа 1850 рублей/сутки). Проживание в палатках на территории базового лагеря бесплатно. Стоимость питания в кафе на территории базового лагеря составляет 900 рублей с одного человека за два дня.
- 3.4. Общая протяженность трассы соревнования не превышает 100 км.
- 3.5. Пресс-центр находится в базовом лагере. Опубликование информации о данном соревновании в СМИ происходит только аккредитованными СМИ и только с согласия организаторов данного соревнования.
- 3.6. Официальный информационный стенд расположен в штабе в базовом лагере.
- 3.7. Организатор соревнования – команда "Любители бездорожья" (off-road-omsk.ru).
- 3.8. Генеральный спонсор соревнования – нет.
- 3.9. Официальные спонсоры соревнования – нет.
- 3.10. Спонсоры соревнования – нет.
- 3.11. Время, указанное в настоящем Регламенте – местное, +3 часа от Москвы.
- 3.12. Официальные лица соревнования:
 - Руководитель соревнования – Шпук Алексей, +7 913 628 0483
 - Главный судья – Грачёв Андрей
 - Главный секретарь – Грачёва Марина
 - Подготовка и установка трассы – Шпук Алексей, Диденко Илья;
 - Техническая инспекция – Диденко Илья;
 - Техническая помощь и эвакуация – Диденко Илья, +7 913 651 8552;
 - Предварительное бронирование, размещение и питание в базовом лагере – по телефону (3812) 33-64-33 и в офисе по адресу: г. Омск, ул. 5-я Линия, д. 198/47.

4. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ И ВЗНОСЫ

- 4.1. Начало приёма заявок на участие: 12 сентября 2011 года на адрес электронной почты – mail@off-road-omsk.ru.
- 4.2. Окончание приёма заявок на участие в 08:00 часов 15 октября 2011 года. Количество команд не ограничивается.
- 4.3. К участию в соревновании допускаются команды, указанные в принятых организатором заявочных формах. Заполненные заявочные формы должны быть направлены Организатору в течении срока приёма заявок на участие. Если заявочная форма направлена в электронном виде, её оригинал должен быть предоставлен в секретариат во время Административных проверок. Заявочная форма на сайте off-road-omsk.ru. Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса, поданная заявка считается предварительной и не даёт право на участие в соревновании.

- 4.4. Возраст участников соревнования ограничивается – допускаются лица не моложе 14 лет. Допускаются к соревнованию лица в возрасте от 14 до неполных 18 лет с письменного разрешения родителей, заверенного нотариально, или личного письменного разрешения родителей, при условии их присутствия в месте подачи заявки.
- 4.5. Подписывая утверждённую заявочную форму на участие в соревновании, все заявленные члены команд подчиняются требованиям настоящего Регламента Соревнований.
- 4.6. Сумма заявочного взноса для команд составляет **2 000 рублей (две тысячи рублей), т.е. по 1 000 рублей с человека**. При подаче заявки непосредственно в Лагере соревнований стартовый взнос увеличивается на 50% (если предварительно не было заявлено об участии по электронной почте).
- 4.7. После 08:00 часов 15 октября 2011 заявки и взносы не принимаются, команды к соревнованию не допускаются.

5. КОМАНДЫ, КЛАССЫ И ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ

- 5.1. К участию в соревновании допускаются квадроцикл всех марок и моделей.
- 5.2. Установлено следующие зачетные группы:
 - Категория ATV – одно- и двухместные квадроциклы;
 - Категория SSV – двухместные квадроциклы типа Side-By-Side.
- 5.3. Одна команда (экипаж) состоит из 2-х участников в одной из Зачетных Групп:
 - 2-х участников на 2-х ATV в классе ATV;
 - 2-х участников на одном двухместном ATV в классе SSV.
- 5.4. Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное членом команды (командой) будет рассматриваться организаторами соревнования. Наказанием за вышеперечисленные действия может стать любая пенализация, вплоть до дисквалификации команды.

6. СТРАХОВАНИЕ

- 6.1. Ответственность за ущерб, причиненный участниками третьим лицам, страхуется участниками соревнований самостоятельно.
- 6.2. Объем и виды личного страхования определяется участниками самостоятельно.

7. ИДЕНТИФИКАЦИЯ КОМАНДЫ И РЕКЛАМА

- 7.1. Организатор предоставляет каждому участнику для нанесения на квадроциклы команды эмблемы соревнования и стартовые номера, а также рекламу спонсоров. Стартовые номера должны располагаться на хорошо просматриваемых частях квадроциклов.
- 7.2. Эмблемы соревнования располагаются над стартовыми номерами, либо другом месте по согласованию с Организаторами.
- 7.3. В случае отказа размещать стартовый номер и эмблему этапа, а также рекламу на квадроциклах команды, команда к участию в соревновании не допускается. В этом случае Заявочный взнос команде не возвращается.

8. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ И МЕДИЦИНСКАЯ КОМИССИЯ

- 8.1. Техническая инспекция проводится в базовом лагере соревнования согласно расписанию.
- 8.2. Все команды должны представить квадроциклы на Техническую инспекцию.
- 8.3. Квадроцикл представляется на Техническую инспекцию подготовленным согласно п. 8.4 настоящего Регламента, с нанесенными стартовыми номерами, эмблемой соревнования и рекламой выданной Организаторами.
- 8.4. В каждой команде обязательно наличие следующего оборудования и принадлежностей:
 - Шлем у каждого члена команды (рекомендовано);
 - Медицинская аптечка;
 - Трос буксировочный;
 - Коррозационная стропа шириной не менее 40 мм, длиной не менее 1,5 метра (для исключения повреждения деревьев стальным или кевларовым тросом);
 - GPS-навигатор;
 - Запас топлива определяется каждой командой самостоятельно, исходя из норм расхода конкретной моделью квадроцикла в условиях движения по тяжёлому бездорожью, ориентируясь на примерный пробег в 100 км;
 - Запасной ремень вариатора;
 - Запасные свечи зажигания.
- 8.5. Для выполнения требований Регламента по получению зачета в трофи-рейде, участники должны иметь цифровой фотоаппарат с матрицей не менее 2х мегапикселей, пригодный для ночной съемки. Рекомендовано две карты памяти, обеспечивающие хранение не менее 120 кадров разрешением не менее 1600x1200; элементы питания для фотоаппарата, обеспечивающие как минимум съемку 120 кадров фотоаппаратом в ночных условиях; чехол к фотоаппарату, предохраняющий его от воздействия влаги, грязи и механических повреждений. Организаторы гарантируют поддержку карт памяти форматов Compact Flash Type I/II, SD Card, MultiMediaCard, Memory Stick, Memory Stick PRO, SmartMedia, xD. Использование других типов карт памяти возможно только при условии предварительного согласования с организатором и предоставления самим(!) участником оборудования для переноса информации с фотоаппарата на компьютер Организаторов.
- 8.6. Все участники соревнования обязаны пройти медицинскую комиссию. Участники в состоянии алкогольного и иного опьянения к соревнованию не допускаются, уплаченные заявочные взносы не возвращаются.
- 8.7. Минимум один из членов команды обязан присутствовать на брифинге в указанное время, в случае нарушения данного пункта команда не допускается к соревнованиям.

9. ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

- 9.1. Формат проведения трофи-рейда – Количественно-временно-навигационный, представляет собой ориентирование по карте и GPS-приёмнику, с учётом взятых контрольных пунктов и с учётом затраченного на это время. Время учитывается с точностью до целой минуты (без учёта секунд).
- 9.2. Задача соревнующихся команд состоит в том, чтобы в рамках Нормативного времени (от времени старта до времени финиша), при помощи карты и GPS-координат найти как можно больше или все контрольные пункты (КП) и приехать на Финиш, затратив на это как можно меньше времени. Взятие КП подтверждается наличием цифрового фотоснимка.
- 9.3. Зона проведения соревнования находится в Муромцевском районе Омской области. Зона проведения соревнования расположена в лесном таежном массиве, местность – пересеченная с наличием болот и ручьёв.
- 9.4. Мобильная связь (БиЛайн, МТС, Мегафон) в Зоне проведения соревнования частично присутствует. Связь неустойчивая и не везде.

- 9.5. Организатор не обеспечивает дозаправку квадроциклов в ходе соревнования. Ближайшая АЗС "ГазПромНефть" в Муромцево (около 10 км от базового лагеря).
- 9.6. Старт участников соревнования производится с точки СТАРТА, которая расположена в Базовом лагере. Старт отдельный, межстартовый промежуток – 2 мин.. Порядок старта определяется жеребьёвкой, результаты которой будут опубликованы по окончании регистрации участников (не позднее 08:30).
- 9.7. В Зоне проведения соревнования размещено 30 контрольных пунктов. **Один из контрольных пунктов является обязательным для взятия. Номер обязательного КП будет указан при выдаче координат контрольных пунктов. Если команда не взяла обязательный КП, то результат соревнований не засчитывается.**
- 9.8. Контрольные Пункты представляют собой маркировку в виде цифры (числа) от 1 до 30, которые являются номером КП с соответствующей GPS-координатой, и имеют определённые очки (баллы) в зависимости от сложности КП (1; 3; 5).
- 9.9. Бонус за взятие КП первым не начисляется.
- 9.10. Все КП представляют собой жёсткую табличку с нанесённой на ней цифрой (числом). Таблички с номером КП могут располагаться на деревьях, пнях и на жестких стойках. **Запрещается использовать в качестве точки опоры для лебёдки деревья, пни и жёсткие стойки, на которых закреплены таблички КП.**
- 9.11. Порядок взятия КП и тактика прохождения маршрута выбирается командами самостоятельно.
- 9.12. Прохождение и взятие КП лимитировано периодом времени от старта до финиша (Нормативом). Норматив времени – 8 часов. В случае опоздания команды на финиш, результат соревнований не считается (взятие точек команде не засчитывается).
- 9.13. Период временной нейтрализации экипажей для отдыха или обслуживания квадроциклов данным форматом соревнования не регламентирован.
- 9.14. Используемые на соревнованиях карты памяти должны быть очищены от посторонних фотографий. В случае сдачи карты памяти с фотографиями, не относящимися к данному соревнованию, участник penalizруется денежным штрафом в размере 100 рублей за каждый снимок.
- 9.15. Разрешение снимка должно быть не менее 1600x1200. Использование специфических форматов производителя (raw) не допускается.
- 9.16. Финиш экипажей производится через финишный створ в Базовом лагере, в любое время в рамках Норматива до закрытия трассы.
- 9.17. Любая помощь, кроме медицинской, на трассе во время соревнования со стороны зрителей и между командами ЗАПРЕЩЕНА. При оказании любой другой помощи, факт фиксируется на фото, и команда, которой оказывают помощь, снимается с соревнований. Пользование электролебедками и ручными лебёдками разрешено.
- 9.18. Командный зачет времени производится по 2 (второму) квадроциклу, проехавшему финишный створ.
- 9.19. Команда обязана в течение 15 минут после Финиша сдать свои флеш-карты (упакована в конверт и подписана), с подтверждениями о взятии КП в Судейский Штаб, расположенный в базовом лагере.
- 9.20. Сервис (помощь техник и не заявленных команд) на трассе соревнования – ЗАПРЕЩЕН. В случае нарушения данного пункта Частного Регламента, экипаж penalizруется незачётом соревнования.
- 9.21. Ремонт и обслуживание квадроциклов на трассе соревнования – РАЗРЕШЕНО собственными силами команды.
- 9.22. Команда, выбывшая из соревнования по технической или другой причине, обязана, при первой возможности, но до закрытия трассы соревнований (18:00) информировать Руководителя соревнований любым доступным для нее способом.
- 9.23. В течение всего соревнования ЗАПРЕЩАЕТСЯ иметь при себе ОГНЕСТРЕЛЬНОЕ ОРУЖИЕ.
- 9.24. В течение всего соревнования передвижение квадроциклов участников осуществляется с включенным светом фар.

- 9.25. Выезд участников соревнования на асфальтированные автодороги общего пользования ЗАПРЕЩЁН. Исключением является участок асфальтированной дороги протяжённостью 500 метров на подъезде к Базовому лагерю (возле Старта/Финиша).
- 9.26. Запрещено движение квадроциклов участников по сельхоз угодьям и сенокосным полям. Данное нарушение будет пенализоваться - дисквалификацией команды.
- 9.27. В случае, если команда на трассе догнала впередиидущую команду, то впередиидущий обязан предоставить место для обгона вплоть до полной остановки движения. Запрещается препятствовать обгону!
- 9.28. Трасса может контролироваться скрытыми судейскими бригадами.

10. РЕЗУЛЬТАТЫ И УСЛОВИЯ ЗАЧЁТА

- 10.1. Процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта:
- Команде необходимо сфотографировать знак контрольного пункта, один из квадроциклов и одного из членов команды на цифровой фотоаппарат, выполнив требования Организатора по компоновке кадра;
 - В Судейский Штаб, расположенный в базовом лагере, команда сдает карту (карты) памяти из фотоаппарата.
- 10.2. Процедура получения отметки о прохождении Контрольного Пункта выполнена правильно только, если хотя бы на одной из фотографии данного КП имеется правильно скомпонованный кадр, на котором видны все необходимые элементы, оговоренные в требованиях.
- 10.3. Требования по компоновке кадра – на снимке должны быть хорошо видны и однозначно идентифицируемые:
- Номер данного контрольного Пункта;
 - Квадроцикл команды (не менее ¼ квадроцикла) с отчётливо видимым Стартовым Номером или Государственным регистрационным номером;
 - Один из членов команды, который одной рукой касается знака данного контрольного пункта (рука, не закрывает номера КП), а другой рукой держится за любую часть своего квадроцикла (кроме троса лебедки), которая является неотъемлемой частью квадроцикла (не должна быть отделена от него).
- 10.4. В случае отсутствия кадра по любой причине, процедура отметки о прохождении КП считается невыполненной, взятие данного КП команде не засчитывается.
- 10.5. Участникам засчитывается прохождение тех и только тех КП, фотографии которых, соответствующие пункту 10.3, имеются на картах памяти, сданных судьям в Судейский Штаб после Финиша.
- 10.6. Все сомнительные моменты, в предоставленных командой фотоматериалах, как доказательство прохождения КП, будут трактоваться Судьями не в пользу предоставившей их для контроля командой.
- 10.7. В случае случайного уничтожения КП местными жителями или иными лицами, другими командами в ходе соревнования, результат прохождения уничтоженного КП может быть зачтён на основании предоставленных фото материалов о прохождении такого КП. Такие доказательства будут приняты к рассмотрению Судейским Штабом, если они будут предоставлены командой до завершения Норматива зачётного времени.

11. ПРОТЕСТЫ

- 11.1. Все протесты подаются только членами экипажей в письменной форме на имя Руководителя соревнования со ссылкой на соответствующий Пункт Настоящего Регламента после публикации предварительных итогов.
- 11.2. Каждый протест сопровождается денежным залогом, равным 100% заявочного взноса на участие в соревновании (1000 руб.).
- 11.3. В случае обоснованности протеста, залог возвращается его подателю в полном размере.
- 11.4. Единственным лицом, ответственным за окончательное решение по поданным протестам, является Руководитель соревнования.

12. НАГРАЖДЕНИЕ

- 12.1. Команды, занявшие 1-3 места будут награждены Дипломами, а так же памятными призами.
- 12.2. Награждение состоится по завершению соревнования согласно расписания, в Базовом Лагере соревнований. Организатор оставляет за собой право на изменение расписания по опубликованию результатов и процедуры награждения в случае большого количества участников.

13. СХОДЫ И ЭВАКУАЦИЯ

- 13.1. Эвакуационная служба Организаторов, по возможности оперативно, обеспечивает эвакуацию с трассы соревнования квадроциклов команд, неспособных к самостоятельному передвижению до базового лагеря соревнований .
- 13.2. Выход Эвакуационной службы Организаторов и Техничек участников на трассу соревнования до закрытия трассы запрещён.
- 13.3. Эвакуация техники силами других команд разрешена только после получения разрешения от Руководителя соревнований.

14. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

№ п/п	Наименование нарушения	Ссылка на регламент	Вид пенализации
1	Предварительное ознакомление с трассой	п. 2.4	Дисквалификация команды
2	Не уплачен стартовый взнос	п. 4.3	Не допуск к соревнованиям
3	Нарушение или уничтожение КП экипажем участника	п. 5.4	Дисквалификация команды
4	Отказ от размещения рекламы спонсора и эмблемы	п. 7.3	Не допуск к соревнованиям
5	Движение по трассе соревнования в состоянии алкогольного опьянения	п. 8.6	Дисквалификация команды
6	Отсутствие команды на брифинге	п. 8.7	Не допуск к соревнованиям
7	Не взятие обязательного контрольного пункта	п. 9.7	Дисквалификация команды

№ п/п	Наименование нарушения	Ссылка на регламент	Вид пенализации
8	Опоздание на финиш	п. 9.12	Дисквалификация команды
9	Наличие фотографий на флеш-карте, не относящихся к данному соревнованию	п. 9.14	100 рублей за каждый снимок
10	Помощь между командами или со стороны зрителей	п. 9.17	Дисквалификация обеих команд
11	Выезд участников соревнования на асфальтированные автодороги общего пользования	п. 9.25	Дисквалификация команды
12	Движение квадроциклов участников по сельхоз угодьям и сенокосным полям	п. 9.26	Дисквалификация команды