



РЕГЛАМЕНТ
любительского GPS-ориентирования на снегоходах
«Снеготрофи-2013»

Организатор соревнования
Команда "Любители бездорожья"



Партнёры соревнования:



г. Омск
22-24 февраля 2013 г.

1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

1.1. Соревнование проводится с целью популяризации мотоспорта и здорового образа жизни на территории Омской области в соответствии со следующими нормативными документами:

- Правила проведения трофи-рейдов;
- Данный Регламент;
- Любые изменения и дополнения данного Регламента, которые будут оформлены Бюллетенем.

1.2. Время, указанное в настоящем Регламенте – местное, +3 часа от Москвы.

2. РАСПИСАНИЕ

2.1. Начало приема заявок – 21 января 2013 года.

2.2. Окончание приема заявок – 23 февраля 2013 года 08:00.

2.3. Публикация списка заявленных Участников соревнования по мере поступления заявок на сайте off-road-omsk.ru, а также на информационном стенде в базовом лагере.

2.4. Введение запрета на разведку местности – с 21 января 2013 года.

22 февраля 2013 (пятница)	
с 12:00 до 22:00	Встреча участников соревнования. Размещение участников на базе. Базовый лагерь и Штаб соревнования – Гостиный Дом "Ермак" (с. Артын, Муромцевского района)
с 17:00 до 21:00	Регистрация участников соревнования. Выдача идентификационных и рекламных наклеек. Выдача обзорной карты местности и координат контрольных пунктов, возможна заливка координат в навигаторы участников
23 февраля 2013 (суббота)	
с 07:00 до 08:00	Регистрация участников соревнования. Выдача идентификационных и рекламных наклеек. Выдача обзорной карты местности и координат контрольных пунктов, без заливки координат в навигаторы участников
с 08:15 до 08:45	Обязательный брифинг (разъяснение и обсуждение правил соревнования)
с 09:00 до 09:30	Техническая инспекция и медицинская комиссия
09:30	Организованный выезд на место старта
10:00	СТАРТ
16:00	ФИНИШ
17:30	Публикация предварительных результатов соревнования
18:00	Официальная публикация результатов соревнования
18:30	Тожественное награждение
24 февраля 2013 (воскресенье)	
-	Свободное время для участников. Возможность посетить интересные места прошедших соревнований не торопясь и просто покататься

3. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

- 3.1. Любительское GPS-ориентирование на снегоходах "Снеготрофи-2013" проводится с 22 по 24 февраля 2013 года в Муромцевском районе Омской области.
- 3.2. Базовый лагерь и Штаб соревнования – Гостиный Дом "Ермак" (с. Артын, Муромцевского района).
- 3.3. Встреча участников GPS-ориентирования в базовом лагере назначена на 22 февраля 2013 года с 12:00 до 22:00. Размещение и питание экипажей-участников в базовом лагере и на базе отдыха "Артын" по предварительно оплаченной заявке на участие и бронирование мест.
- 3.4. Общая протяженность трассы соревнования не превышает 100 км.
- 3.5. Пресс-центр находится в базовом лагере. Опубликование информации о данном соревновании в СМИ происходит только аккредитованными СМИ и только с согласия организаторов данного соревнования.
- 3.6. Официальный информационный стенд расположен в штабе в базовом лагере.
- 3.7. Организатор соревнования – команда "Любители бездорожья" (off-road-omsk.ru).
- 3.8. Генеральный партнёр соревнования – нет.
- 3.9. Официальные партнёры соревнования:
 - Рекламно-производственная компания ООО "Яркий Мир" (тел. +7 3812 389-729);
- 3.10. Партнёры соревнования:
 - Магазин экспедиционного оборудования "AUTODISCOVERY" (autodiscovery.ru);
 - ООО "Спутниковые системы контроля" (satcontrol.su);
 - Гостинный дом "Ермак" (ermakomsk.ru);
 - Станки металлообрабатывающие "Р-Техно" (тел. +7 3812 288-581);
 - Дилер техники для активного отдыха ООО "Сибирская Охота" (siboxota.ru).
- 3.11. Время, указанное в настоящем Регламенте – местное, +3 часа от Москвы.
- 3.12. Официальные лица соревнования:
 - Руководитель соревнования – Шпук Алексей, +7 913 628 0483;
 - Главный судья – Диденко Илья;
 - Главный секретарь – Корабельникова Дарья, +7 913 623 6433;
 - Подготовка и установка трассы – Шпук Алексей, Диденко Илья;
 - Техническая инспекция – Янушевский Дмитрий, Чаунин Дмитрий;
 - Техническая помощь и эвакуация – Янушевский Дмитрий, Чаунин Дмитрий;
 - Видео- и фотосъёмка – Вырезков Олег;
 - Предварительное бронирование, размещение и питание на период соревнований – по телефону +7 (3812) 33-64-33 и в офисе по адресу: г. Омск, ул. 5-я Линия, д. 198/47.

4. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ И ВЗНОСЫ

- 4.1. Начало приёма заявок на участие: 21 января 2013 года на адрес электронной почты – mail@off-road-omsk.ru.
- 4.2. Окончание приёма заявок на участие в 08:00 часов 23 февраля 2013 года. Количество команд не ограничивается.
- 4.3. К участию в соревновании допускаются команды, указанные в принятых организатором заявочных формах. Заполненные заявочные формы должны быть направлены Организатору в течении срока приёма заявок на участие. Если заявочная форма направлена в электронном виде, её оригинал должен быть предоставлен в секретариат во время Административных проверок. Заявочная форма размещена на сайте off-road-omsk.ru. Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса, поданная заявка считается предварительной и не даёт право на участие в соревновании.

- 4.4. Возраст участников соревнования ограничивается – допускаются лица не моложе 15 лет. Допускаются к соревнованию лица в возрасте от 15 до неполных 18 лет с письменного разрешения родителей, заверенного нотариально, или личного письменного разрешения родителей, при условии их присутствия в месте подачи заявки.
- 4.5. Подписывая утверждённую заявочную форму на участие в соревновании, все заявленные члены команд подчиняются требованиям настоящего Регламента Соревнований.
- 4.6. Сумма заявочного взноса для команд составляет:
- Льготный взнос (оплачивается с 21 января по 10 февраля 2013) – 3 000 рублей (три тысячи рублей), т.е. по 1 500 рублей с человека;
 - Стандартный взнос (оплачивается с 11 февраля по 19 февраля 2013) – 5 000 рублей (пять тысяч рублей), т.е. по 2 500 рублей с человека;
 - Срочный взнос (оплачивается с 20 февраля по 23 февраля 2013) – 7 000 рублей (семь тысяч рублей), т.е. по 3 500 рублей с человека;
- 4.7. После 08:00 часов 23 февраля 2013 заявки и взносы не принимаются, команды к соревнованию не допускаются. Возможны исключения по решению руководителя соревнования.

5. КОМАНДЫ, КЛАССЫ И ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ

- 5.1. К участию в соревновании допускаются снегоходы всех марок и моделей. В команде должно быть 2 (два) снегохода.
- 5.2. Команда должна состоять из 2 (двух) участников.
- 5.3. Команды участников, заявившиеся на участие в соревновании, не подразделяются на классы.
- 5.4. Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное членом команды (командой) будет рассматриваться организаторами соревнования. Наказанием за вышеперечисленные действия может стать любая пенализация, вплоть до дисквалификации команды.

6. СТРАХОВАНИЕ

- 6.1. Ответственность за ущерб, причиненный участниками третьим лицам, страхуется участниками соревнований самостоятельно.
- 6.2. Объем и виды личного страхования определяется участниками самостоятельно.

7. ИДЕНТИФИКАЦИЯ КОМАНДЫ И РЕКЛАМА

- 7.1. Организатор предоставляет каждому участнику для нанесения на снегоходы команды эмблемы соревнования и стартовые номера, а также рекламу спонсоров. Стартовые номера должны располагаться на КАПОТЕ снегохода, с левой и правой сторон. Размещение стартовых номеров на других частях снегохода ЗАПРЕЩЕНО.
- 7.2. Эмблемы соревнования располагаются над стартовыми номерами, либо другом месте по согласованию с Организаторами.
- 7.3. В случае отказа размещать стартовый номер и эмблему этапа, а также рекламу на снегоходах команды, команда к участию в соревновании не допускается. В этом случае Заявочный взнос команде не возвращается.

8. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ И МЕДИЦИНСКАЯ КОМИССИЯ

- 8.1. Техническая инспекция проводится в базовом лагере соревнования согласно расписанию.
- 8.2. Все команды должны представить снегоходы на Техническую инспекцию.
- 8.3. Снегоход представляется на Техническую инспекцию подготовленным согласно п. 8.4 настоящего Регламента, с нанесенными стартовыми номерами, эмблемой соревнования и рекламой выданной Организаторами.
- 8.4. В каждой команде обязательно наличие следующего оборудования и принадлежностей:
 - Шлем у каждого члена команды (рекомендовано);
 - Медицинская аптечка;
 - Фонарь;
 - Снежная лопата;
 - Трос буксировочный;
 - GPS-навигатор;
 - Запас топлива определяется каждой командой самостоятельно, исходя из норм расхода конкретной моделью снегохода в условиях движения по глубокому снегу, ориентируясь на примерный пробег в 100 км;
 - Запасной ремень вариатора;
 - Ремень вентилятора (если у Вашего снегохода воздушное охлаждение);
 - Запасные свечи зажигания.
- 8.5. Для выполнения требований Регламента по получению зачета в GPS-ориентировании, участники должны иметь цифровой фотоаппарат с матрицей не менее 2х мегапикселей, пригодный для ночной съемки. Рекомендовано две карты памяти, обеспечивающие хранение не менее 120 кадров разрешением не менее 1600x1200; элементы питания для фотоаппарата, обеспечивающие как минимум съемку 120 кадров фотоаппаратом в ночных условиях; чехол к фотоаппарату, предохраняющий его от воздействия влаги, грязи и механических повреждений. Организаторы гарантируют поддержку карт памяти форматов Compact Flash Type I/II, SD Card, MultiMediaCard, Memory Stick, Memory Stick PRO, SmartMedia, xD. Использование других типов карт памяти возможно только при условии предварительного согласования с организатором и предоставления самим(!) участником оборудования для переноса информации с фотоаппарата на компьютер Организаторов.
- 8.6. Все участники соревнования обязаны пройти медицинскую комиссию. Участники в состоянии алкогольного и иного опьянения к соревнованию не допускаются, уплаченные заявочные взносы не возвращаются.
- 8.7. Минимум один из членов команды обязан присутствовать на брифинге в указанное время, в случае нарушения данного пункта команда не допускается к соревнованиям.

9. ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

- 9.1. Формат проведения соревнования – Количественно-временно-навигационный, представляет собой ориентирование по карте и GPS-приёмнику, с учётом взятых контрольных пунктов и с учётом затраченного на это время. Время учитывается с точностью до целой минуты (без учёта секунд).
- 9.2. Задача соревнующихся команд состоит в том, чтобы в рамках Нормативного времени (от времени старта до времени финиша), при помощи карты и GPS-координат найти как можно больше или все контрольные пункты (КП) и приехать на Финиш, затратив на это как можно меньше времени. Взятие КП подтверждается наличием цифрового фотоснимка.
- 9.3. Зона проведения соревнования находится в Муромцевском районе Омской области. Зона проведения соревнования расположена в лесном таежном массиве, местность – пересеченная с наличием болот и ручьёв.

- 9.4. Мобильная связь (БиЛайн, МТС, Мегафон) в Зоне проведения соревнования частично присутствует. Связь неустойчивая и не везде.
- 9.5. Организатор не обеспечивает дозаправку снегоходов в ходе соревнования. Ближайшая АЗС "ГазПромНефть" в Муромцево (около 50 км от базового лагеря).
- 9.6. Старт участников соревнования производится с точки СТАРТА, координаты которой будут размещены на информационном стенде согласно расписания. Порядок старта - общий.
- 9.7. В Зоне проведения соревнования размещено 30 контрольных пунктов. Два контрольных пункта является обязательным для взятия. Номера обязательных КП будут указаны при выдаче координат контрольных пунктов. Если команда не взяла обязательные КП, то результат соревнований не засчитывается.
- 9.8. Контрольные Пункты представляют собой маркировку в виде цифры (числа) от 1 до 30, которые являются номером КП с соответствующей GPS-координатой, и имеют определённые очки (баллы) в зависимости от сложности КП (1; 3; 5).
- 9.9. За взятие КП первыми команде начисляется бонус в размере 1 балла за каждый КП. Для подтверждения факта взятия КП первыми участники команды должны сохранить отрывной талон (оторвать бонусную ленту от таблички с номером КП) и на финише предъявить судьям.
- 9.10. Все КП представляют собой жёсткую табличку с нанесённой на ней цифрой (числом). И на каждой табличке имеется дополнительный отрывной бонусный талон. Таблички с номером КП могут располагаться на деревьях, пнях и на жестких стойках. Запрещается использовать в качестве точки опоры для лебёдки дерева, пни и жёсткие стойки, на которых закреплены таблички КП.
- 9.11. Порядок взятия КП и тактика прохождения маршрута выбирается командами самостоятельно.
- 9.12. Прохождение и взятие КП лимитировано периодом времени от старта до финиша (Нормативом). Норматив времени – 6 часов. В случае опоздания команды на финиш, результат соревнований не считается (взятие точек команде не засчитывается).
- 9.13. Период временной нейтрализации экипажей для отдыха или обслуживания снегоходов данным форматом соревнования не регламентирован.
- 9.14. Используемые на соревнованиях карты памяти должны быть очищены от посторонних фотографий. В случае сдачи карты памяти с фотографиями, не относящимися к данному соревнованию, участник penalизируется денежным штрафом в размере 100 рублей за каждый снимок.
- 9.15. Разрешение снимка должно быть не менее 1600x1200. Использование специфических форматов производителя (raw) не допускается.
- 9.16. Финиш экипажей производится через финишный створ в Базовом лагере, в любое время в рамках Норматива до закрытия трассы.
- 9.17. Любая помощь, кроме медицинской, на трассе во время соревнования со стороны зрителей и между командами ЗАПРЕЩЕНА. При оказании любой другой помощи, факт фиксируется на фото, и команда, которой оказывают помощь, снимается с соревнований. Пользование электролебедками и ручными лебёдками разрешено.
- 9.18. Командный зачет времени производится по 2 (второму) снегоходу, проехавшему финишный створ.
- 9.19. Команда обязана в течении 15 минут после Финиша сдать свои флеш-карты и отрывные бонусные талоны при наличии, с подтверждениями о взятии КП в Судейский Штаб, расположенный в базовом лагере.
- 9.20. Сервис (помощь техников и не заявленных команд) на трассе соревнования – ЗАПРЕЩЕН. В случае нарушения данного пункта Частного Регламента, экипаж penalизируется незачётом соревнования.
- 9.21. Ремонт и обслуживание снегоходов на трассе соревнования – РАЗРЕШЕНО собственными силами команды.
- 9.22. Команда, выбывшая из соревнования по технической или другой причине, обязана, при первой возможности, но до закрытия трассы соревнований (16:00) информировать Руководителя соревнований любым доступным для нее способом.

- 9.23. В течение всего соревнования ЗАПРЕЩАЕТСЯ иметь при себе ОГНЕСТРЕЛЬНОЕ ОРУЖИЕ.
- 9.24. В течение всего соревнования передвижение снегоходов участников осуществляется с включенным светом фар.
- 9.25. Выезд участников соревнования на асфальтированные автодороги общего пользования ЗАПРЕЩЁН.
- 9.26. В случае, если команда на трассе догнала впередиидущую команду, то впередиидущий обязан предоставить место для обгона вплоть до полной остановки движения. Запрещается препятствовать обгону!
- 9.27. Категорически запрещается использовать русла рек для движения на снегоходе, за исключением их пересечения.
- 9.28. Трасса может контролироваться скрытыми судейскими бригадами.

10. РЕЗУЛЬТАТЫ И УСЛОВИЯ ЗАЧЁТА

- 10.1. Процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта:
- Команде необходимо сфотографировать знак контрольного пункта, один из снегоходов и одного из членов команды на цифровой фотоаппарат, выполнив требования Организатора по компоновке кадра;
 - В Судейский Штаб, расположенный в базовом лагере, команда сдает карту (карты) памяти из фотоаппарата.
- 10.2. Процедура получения отметки о прохождении Контрольного Пункта выполнена правильно только, если хотя бы на одной из фотографии данного КП имеется правильно скомпонованный кадр, на котором видны все необходимые элементы, оговоренные в требованиях.
- 10.3. Требования по компоновке кадра – на снимке должны быть хорошо видны и однозначно идентифицируемые:
- Номер данного контрольного Пункта;
 - Снегоход команды (не менее $\frac{3}{4}$ снегохода) с отчетливо видимым Стартовым Номером на капоте;
 - Один из членов команды, который одной рукой касается знака данного контрольного пункта (рука, не закрывает номера КП), а другой рукой держится за любую часть своего снегохода (кроме троса лебедки), которая является неотъемлемой частью снегохода (не должна быть отделена от него).
- 10.4. В случае отсутствия кадра по любой причине, процедура отметки о прохождении КП считается невыполненной, взятие данного КП команде не засчитывается.
- 10.5. Участникам засчитывается прохождение тех и только тех КП, фотографии которых, соответствующие пункту 10.3, имеются на картах памяти, сданных судьям в Судейский Штаб после Финиша.
- 10.6. Все сомнительные моменты, в предоставленных командой фотоматериалах, как доказательство прохождения КП, будут трактоваться Судьями не в пользу предоставившей их для контроля командой.
- 10.7. В случае случайного уничтожения КП местными жителями или иными лицами, другими командами в ходе соревнования, результат прохождения уничтоженного КП может быть зачтен на основании предоставленных фото материалов о прохождении такого КП. Такие доказательства будут приняты к рассмотрению Судейским Штабом, если они будут предоставлены командой до завершения Норматива зачётного времени.

11. ПРОТЕСТЫ

- 11.1. Все протесты подаются только членами экипажей в письменной форме на имя Руководителя соревнования со ссылкой на соответствующий Пункт Настоящего Регламента после публикации предварительных итогов.
- 11.2. Каждый протест сопровождается денежным залогом, равным 100% базового заявочного взноса на участие в соревновании (1500 руб.).
- 11.3. В случае обоснованности протеста, залог возвращается его подателю в полном размере.
- 11.4. Единственным лицом, ответственным за окончательное решение по поданным протестам, является Руководитель соревнования.

12. НАГРАЖДЕНИЕ

- 12.1. Команды, занявшие 1-3 места будут награждены Дипломами, а так же памятные призами.
- 12.2. Награждение состоится по завершению соревнования согласно расписания, в Базовом Лагере соревнований. Организатор оставляет за собой право на изменение расписания по опубликованию результатов и процедуры награждения в случае большого количества участников.

13. СХОДЫ И ЭВАКУАЦИЯ

- 13.1. Эвакуационная служба Организаторов, по возможности оперативно, обеспечивает эвакуацию с трассы соревнования снегоходов команд, неспособных к самостоятельному передвижению до базового лагеря соревнований .
- 13.2. Выход Эвакуационной службы Организаторов и Техничек участников на трассу соревнования до закрытия трассы запрещён.
- 13.3. Эвакуация техники силами других команд разрешена только после получения разрешения от Руководителя соревнований.

14. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

№ п/п	Наименование нарушения	Ссылка на регламент	Вид пенализации
1	Предварительное ознакомление с трассой	п. 2.4	Дисквалификация команды
2	Не уплачен стартовый взнос	п. 4.3	Не допуск к соревнованиям
3	Нарушение или уничтожение КП экипажем участника	п. 5.4	Дисквалификация команды
4	Отказ от размещения рекламы спонсора и эмблемы	п. 7.3	Не допуск к соревнованиям
5	Движение по трассе соревнования в состоянии алкогольного опьянения	п. 8.6	Дисквалификация команды
6	Отсутствие команды на брифинге	п. 8.7	Не допуск к соревнованиям
7	Не взятое обязательное контрольное пункта	п. 9.7	Дисквалификация команды

№ п/п	Наименование нарушения	Ссылка на регламент	Вид пенализации
8	Опоздание на финиш	п. 9.12	Дисквалификация команды
9	Наличие фотографий на флеш-карте, не относящихся к данному соревнованию	п. 9.14	100 рублей за каждый снимок
10	Помощь между командами или со стороны зрителей	п. 9.17	Дисквалификация обеих команд
11	Выезд участников соревнования на асфальтированные автодороги общего пользования	п. 9.25	Дисквалификация команды